

MANUAL DE OPERAÇÃO E INSTALAÇÃO DA BOMBA DE PORÃO MATSURI

PARABÉNS

Você acabou de adquirir uma das melhores Bombas de Porão disponíveis no mercado. Desenvolvidas após anos de experiência, pesquisa e testes pela nossa equipe de pesquisa e milhares de usuários, ela foi construída para funcionar sem problemas por anos. Leia todas as instruções cuidadosamente antes de instalar e utilizar esta Bomba. A maioria das falhas das Bombas acontece devido à má instalação e cabeamento. Por favor, leia e siga as instruções cuidadosamente e sua Bomba proporcionará máximo desempenho e vida útil.

Vazão		Modelo	Tensão (V)	Corrente (A)	Fusível (A)	Saída (mm)
GPM	LPM					
350	1325	MTS 701	12	2,5	5,0	19
500	1892	MTS 719		2,5	5,0	19
750	2838	MTS 787		2,5	5,0	19
800	3028	MTS 875		3,0	5,0	29
1100	4163	MTS 728		3,0	5,0	29
1500	5677	MTS 736		8,5	12	29
2000	7570	MTS 744		8,5	12	29
3000	11353	MTS 752		14	16	40
3500	13245	MTS 1139		14	16	40
4700	17787	MTS 1015		18	25	52

SEGURANÇA

A Bomba de Porão só pode ser utilizada para bombear água. Não pode ser utilizada para outros líquidos. Não deixe a Bomba ligada sem água. Para prevenir acidentes, sempre desconecte da fonte quando estiver instalando ou fazendo manutenção.

NÃO utilize a Bomba para remover gasolina ou outros líquidos inflamáveis.

Não cumprir esses procedimentos pode ocasionar ferimentos graves ou incêndios.

INSTRUÇÕES

Remova a base da Bomba pressionando as abas nas laterais da mesma. Determine a localização desejada para instalar a sua Bomba. Se apenas uma Bomba for utilizada, ela deverá ser instalada no ponto mais baixo onde a água acumula quando o barco está parado. Posicione base da Bomba para que a saída fique do mesmo lado da descarga para a mangueira. Fixar a base da Bomba em um pedaço de madeira com parafusos inoxidáveis. Conecte a saída de água da Bomba em uma mangueira rígida usando abraçadeiras de aço inoxidável.

NOTA:

Restringir o fluxo com uma mangueira menor não danifica a Bomba. Entretanto, a vazão será reduzida. Instale a saída do casco com altura suficiente para que não fique submerso sob nenhuma circunstância.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

CONECTE O FIO PRETO (-) NO TERMINAL NEGATIVO DA BATERIA;

CONECTE O FIO MARROM NA CHAVE DE NÍVEL (OPERAÇÃO AUTOMÁTICA) OU NO INTERRUPTOR (OPERAÇÃO MANUAL)

Todas as conexões devem ficar acima do nível d'água e devidamente isoladas, para evitar riscos de incêndio. Faça a conexão preferencialmente em um circuito individual, com um interruptor que deve ser conectado no fio positivo. Proteja o circuito com um fusível ou disjuntor corretamente dimensionado no fio positivo o mais próximo possível da fonte de alimentação. Conecte o fio preto do motor ao terminal negativo da bateria.

É necessário um dimensionamento correto da bitola do fio para uma boa operação da Bomba. Se o fio for muito fino, a baixa tensão afetará o desempenho da Bomba e pode criar risco de incêndio.

OPERAÇÃO MANUAL

Conecte o fio marrom (+) a um dos fios do interruptor manual, depois conecte o fio preto (-) da Bomba ao polo negativo da bateria, em seguida conecte o outro fio do interruptor no polo positivo da bateria.

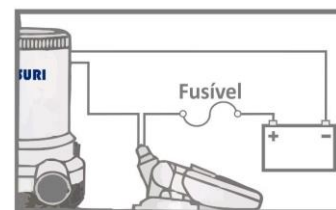
Ao optar pela ligação manual, cuidado para não deixar a Bomba funcionando a seco, pois poderá queimar lá e invalidará a garantia.

OPERAÇÃO AUTOMÁTICA

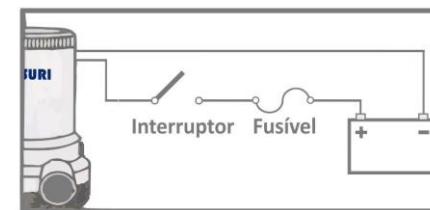
Para este sistema é necessário uma chave de nível.

O sistema automático assegura que a Bomba esteja sempre disponível, bombeando, sempre que necessário. O sistema desliga automaticamente, assegurando a vida-útil da bateria e da Bomba. Conecte o fio marrom (+) a um dos fios da chave de nível, depois conecte o fio preto (-) da Bomba ao polo negativo da bateria, em seguida conecte o outro fio do automático no polo positivo da bateria.

Funcionamento Automático



Funcionamento Manual



ATENÇÃO:

A polaridade é importante. Caso esteja incorreta, a Bomba funciona ao contrário. A água continuará saindo pela descarga, porém com fluxo bastante reduzido.

CUIDADOS E MANUTENÇÃO:

Verifique regularmente a sua Bomba para certificar-se de que resíduos não estão interferindo no rotor. Atenção constante garante o desempenho da Bomba.

Para limpar a câmara da Bomba e o rotor, remova a parte superior da Bomba, pressionando as hastes das laterais. Retire a cobertura.

Remova todos os resíduos acumulados na câmara e nos arredores. Certifique-se de que não há resíduos nas frestas da Bomba e ao redor da base. Recoloque a parte superior da Bomba, girando e empurrando na base. Certifique-se que todas as peças estão encaixadas.

Periodicamente verifique as conexões dos fios, assegurando-se que estão secas e à prova d'água.